**Les métiers prioritaires 2021**

Une réponse aux défis socio-économiques du territoire



*(Sur base des informations communiquées à l’Instance Bassin EFE)*

Conducteur d'autobus ou d'autocar

*Le métier de conducteur d'autobus ou d'autocar est attractif sur le marché de l’emploi et est considéré, en 2021, comme fonction critique et métier en pénurie par Le Forem.*

**N. Transport et logistique**

**N4103-Conducteur d'autobus ou d'autocar**

**Offre d’enseignement et de formation sur le Bassin EFE Hainaut-Centre**

***L’IBEFE estime pertinent de développer l'offre de formation***

- Le métier est attractif sur le marché de l'emploi et le besoin devrait s'accentuer dans les 5 ans à venir avec le problème structurel de la pyramide des âges dans le secteur.

- Le métier est repris dans la liste des fonctions critiques de façon récurrente. Augmenter l’offre de formation permettrait de répondre à la demande existante sur le Bassin tant au niveau des candidats que des recruteurs, même si le coût de développement de ces places supplémentaires de formation est une difficulté majeure.

**M**

**C**

***Développement de l'offre d'enseignement et de formation***

**Où se former ?**



**Recommandations de l'IBEFE Hainaut-Centre**



**C**

**M**

***La création*** *d'une offre de formation et/ou d'enseignement qualifiant nouvelle ou supplémentaire est recommandée lorsque celle-ci est estimée insuffisante ou mal répartie géographiquement pour couvrir les besoins socio-économiques du territoire ou que les parcours sont estimés incomplets.*

***Le maintien*** *d'une offre de formation et/ou d'enseignement qualifiant est recommandée lorsque celle-ci est estimée suffisante et nécessaire pour assurer la continuité des parcours de formation, l’équilibre géographique de l’offre et pour couvrir les besoins socio-économiques identifiés dans le Bassin. Dans le cas où une offre d’enseignement ou de formation disparaît, l’IBEFE soutient la création d’une nouvelle offre équivalente.*

1 Centre de compétence

|  |
| --- |
| Utilisateurs**153 DEI**  positionnés sur le métier de conducteur d'autobus ou d'autocar |
| **Sexe9 DEI sur 10**  sont des hommes |
| **HommeHommeHommeHommeHommeHommeHommeHommeHommeHomme**  **6 DEI sur 10**  ont 50 ans et + |



**Centre de compétence**

**Inscrits dans les filières liées au métier de conducteur Autobus/Autocar**

1 DEI : Demandeurs d'emploi inoccupés

ACTIVITÉS DE SERVICES ADMINISTRATIFS ET DE SOUTIEN



TRANSPORT ET LOGISTIQUE

**21 OE**

**29 OE**

***Les candidats en formation et enseignement***

**La réserve de main d'oeuvre**

**L'emploi**





**6.014**

postes de travail salarié

en 2019



61,9%

23,3%

14,6%

61,9%

***LE SECTEUR***

***Dans le Top 10 des secteurs en termes de postes de travail salarié***







H. Transport et entreposage



281 établissements

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **+3,8%**  par rapport  à 2015 | **4,5%**  de l'emploi  salarié du Bassin | Indice de spécialisation  **0,9**  par rapport à la Wallonie |

***La demande d’emploi 2020***

**RAP COMPLET**

[**cliquez ici!**](http://www.bassinefe-hainautcentre.be/le-rapport-analytique-et-prospectif)

**ou scannez et ouvrez**



**Top des secteurs qui recrutent**

**Chiffres-clés du Bassin EFE Hainaut-Centre**

**\***