**Les métiers prioritaires 2022**

Une réponse aux défis socio-économiques du territoire



- Le secteur de la réparation et de la vente de vélos est en plein boom après la crise covid qui a provoqué des changements de comportement dans la mobilité.

- La tendance est encore renforcée par la crise énergétique. Le métier devrait prendre un véritable essor dans les prochaines années grâce à la promotion de la mobilité douce, et les entreprises manquent de techniciens.

- L’IBEFE est donc favorable à un renforcement de l’offre d’enseignement et de formation, encore peu développée à ce stade. L’offre de services pour le mécanicien moto, qui est un métier connexe, pourrait également être renforcée.

1 Etablissement de promotion sociale

IFAPME

**I. Installation et maintenance**

**I1607 – Mécanicien / Mécanicienne de cycles**

***La création*** *d'une offre de formation et/ou d'enseignement qualifiant nouvelle ou supplémentaire est recommandée lorsque celle-ci est estimée insuffisante ou mal répartie géographiuqement pour couvrir les besoins socio-économiques du territoire ou que les parcours sont estimés incomplets.*

***Le maintien*** *d'une offre de formation et/ou d'enseignement qualifiant est recommandé lorsque celle-ci est estimée suffisante et nécessaire pour assurer la continuité des parcours de formation, l’équilibre géographique de l’offre et pour couvrir les besoins socio-économiques identifiés dans le Bassin. Dans le cas où une offre d’enseignement ou de formation disparaît, l’IBEFE soutient la création d’une nouvelle offre équivalente.*

*(Sur base des informations communiquées à l’Instance Bassin EFE)*

***L’IBEFE préconise le renforcement de l’offre d’enseignement et de formation sur le Bassin pour ce nouveau métier.***

**Offre d’enseignement et de formation sur le Bassin EFE Hainaut-Centre**

**C**

**M**

Mécanicien.ne de cycles

***Développement de l'offre d'enseignement et de formation***

**Où se former ?**



**Recommandations de l'IBEFE Hainaut Centre**



**C**

**M**

|  |
| --- |
| Utilisateurs**39 DEI**  positionnés sur le métier de mécanicien de cycles |
| **Sexe10 DEI sur 10**  sont des hommes |
| **HommeHommeHommeHommeHommeHommeHommeHommeHommeHomme**  **7 DEI sur 10**  Ont entre 25 à < 50 ans |



**La réserve de main d'oeuvre**

**L'emploi**





***LE SECTEUR***

G. Commerce de gros et de détail et réparation véhicules automobiles et de motocycles

352 établissements

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **-0,8%**  par rapport  à 2019 | **1,5%**  de l'emploi  salariédu Bassin | Indice de spécialisation  **0,9**  par rapport à la Wallonie |

***La demande d’emploi 2020***

**RAP COMPLET**

[**cliquez ici!**](http://www.bassinefe-hainautcentre.be/le-rapport-analytique-et-prospectif)

**ou scanner et ouvrez**



**Chiffres-clés du Bassin EFE Hainaut-Centre**

**\***

**2.022** postes de travail salarié

en 2020



24%

13%

53%

**Promotion sociale**

**(0 d’épreuves intégrées)**

**Apprenants**

**IFAPME**

**17 OE**



COMMERCE & RÉPARATION DE VEHICULES AUTOMOBILES ET DE MOTOCYCLES

***Les candidats en formation et enseignement – Données reçues en 2022***

**Top des secteurs qui recrutent en Wallonie**

1 DEI : demandeur d’emploi inoccupé