**Les métiers prioritaires 2021**

Une réponse aux défis socio-économiques du territoire



-Tenant compte de la position stratégique du Bassin et des potentialités de développement du transport et de la logistique avec des infrastructures bien présentes et connues au-delà des frontières du territoire.

- Construire une filière logistique sur le Bassin permettrait aussi de mieux alimenter les formations proposées par l’enseignement supérieur.

🡪 Il s'agit de prioriser la création d'une offre de « Gestionnaire en logistique et transport » dans l’enseignement secondaire qualifiant après la phase test actuellement en cours sur d’autres Bassins.

*Le métier de Dispatcher transports routiers de marchandises est identifé comme fonction critique et métier en pénurie, par Le Forem, en 2021.*

Gestionnaire en logistique et transport

*(Sur base des informations communiquées à l’Instance Bassin EFE)*



**C**

**M**

***La création*** *d'une offre de formation et/ou d'enseignement qualifiant nouvelle ou supplémentaire est recommandée lorsque celle-ci est estimée insuffisante ou mal répartie géographiquement pour couvrir les besoins socio-économiques du territoire ou que les parcours sont estimés incomplets.*

***Le maintien*** *d'une offre de formation et/ou d'enseignement qualifiant est recommandée lorsque celle-ci est estimée suffisante et nécessaire pour assurer la continuité des parcours de formation, l’équilibre géographique de l’offre et pour couvrir les besoins socio-économiques identifiés dans le Bassin. Dans le cas où une offre d’enseignement ou de formation disparaît, l’IBEFE soutient la création d’une nouvelle offre équivalente.*

**C**

**M**

***Développement de l'offre d'enseignement et de formation***

***L'IBEFE préconise le renforcement l’offre de formation de niveau CESS***

**N. Transport et logistique**

**N4201 – Gestionnaire en logistique et transport**

1 Centre de compétence

**Offre d’enseignement et de formation sur le Bassin EFE Hainaut-Centre**

**Où se former ?**



**Recommandations de l'IBEFE Hainaut-Centre**

|  |
| --- |
| Utilisateurs**145 DEI**  positionnés sur le métier de Responsable d'exploitation des transports routiers de marchandises |
| **Sexe6 DEI sur 10**  sont des hommes |
| **HommeHommeHommeHommeHommeHommeHommeHommeHommeHomme**  **7 DEI sur 10**  ont entre 25 à < 50 ans |



**Centre de compétence**

**Inscrits dans les filières liées au métier de gestionnaire des transports et prestations logistiques**

1 DEI : demandeur d’emploi inoccupé

145 DEI positionnés sur le métier de Responsable d'exploitation des transports routiers de marchandises dont 141 pour le métier de Gestionnaire des opérations de transport et des prestations logistiques

***Les candidats en formation et enseignement***

**\*67 Opportunités d'emploi** pour le métier de Responsable d'exploitation des transports routiers de marchandises dont 53 pour le métier de Gestionnaire des opérations de transport et des prestations logistiques

CONSTRUCTION



INDUSTRIE



TRANSPORT ET LOGISTIQUE

**9 OE**

**17 OE**

**22 OE**

**Top des secteurs qui recrutent**

**La réserve de main d'oeuvre**

**L'emploi**





**6.014**

postes de travail salarié

en 2019



61,9%

23,3%

14,6%

61,9%

***LE SECTEUR***

***Dans le Top 10 des secteurs en termes de postes de travail salarié***







H. Transport et entreposage



281 établissements

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **+3,8%**  par rapport  à 2015 | **4,5%**  de l'emploi  salarié du Bassin | Indice de spécialisation  **0,9**  par rapport à la Wallonie |

***La demande d’emploi 2020***

**RAP COMPLET**

[**cliquez ici!**](http://www.bassinefe-hainautcentre.be/le-rapport-analytique-et-prospectif)

**ou scannez et ouvrez**



**Chiffres-clés du Bassin EFE Hainaut-Centre**

**\***